



LEGENDA PLOCH

- LESNÍ CESTY - DVOJVRSTVÝ NÁTĚR
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - R-MAT.
- ZEMLNÍ TĚLESO VOZOVKY (NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ POVRCH / PŘÍKOPY)
- NAPOJENÍ SJEZDŮ NA KOMUNIKACI - R-MAT.

ČÁST D.2.1.11

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:
-

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791	17 186 209
TRATI TÁBOR - PÍSEK	DUSP + PDPS

Část:	Datum:
OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU	10/2019
SO 84-01 PŘÍJEZDOVÉ CESTY	D.2.1.11

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTY - LEVÝ BŘEH	1:1000	8x A4
SITUACE LC_B		7.1.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JINÁ ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ŽÁDNÁ Č. 131/2000 Sb. KOPROVÁNÁ NEBO JINAK ZPŮSOBEM MODIFIKOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.